


N°: 82		Date réception Préfecture
<b>Conseil du 26/06/2015</b>    DIRECTION ENVIRONNEMENT SERVICE MOBILITE TRANSPORT ET STATIONNEMENT	<b>Identifiant :</b> 2015-0250	Date de publication au Recueil des Actes Administratifs :
	<b>Titre :</b> Autorisation de Programme - BHNS 1ère tranche - Validation du projet d'aménagement des itinéraires BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) en Centre-Ville de Poitiers et engagement des procédures administratives - P.J. : Plan des itinéraires et des stations aménagés	
	<b>Etudiée par :</b> Le bureau du 04/06/2015 La commission Attractivité économique et développement de l'espace communautaire du 10/06/2015 La commission Générale et des Finances du 19/06/2015	
	<b>Rapportée par :</b>	

Nomenclature Préfecture N° 1 : 8. Domaines de compétences par thèmes  
 Nomenclature Préfecture N° 2 : 7. Transports

Le Conseil Communautaire a approuvé le 30 Avril 2010 le Schéma Directeur de Transports en Commun en Site Propre intitulé « un réseau Bus à Haut Niveau de Service pour Grand Poitiers ».

Le Haut Niveau de Service est assuré par un ensemble cohérent d'aménagements, d'équipements et de services rendant attractif le transport public :

- L'aménagement de voies de circulation dédiées et l'installation de systèmes de priorité aux carrefours à feux qui augmentent la vitesse commerciale et la régularité des bus ;
- L'aménagement de stations qui permettent aux usagers d'attendre le bus dans un environnement confortable et de qualité ;
- La mise en place d'équipement d'information en temps réel et de systèmes de billettique qui facilitent la vie des usagers ;
- Une desserte avec une importante amplitude horaire et une fréquence élevée tout au long de l'année ;

La mise en œuvre du Schéma Directeur a été faite en premier lieu par la création de trois sites propres dédiés au bus et d'une station [Victor Hugo] lors de l'opération Cœur d'Agglo, portée par la Ville de Poitiers.

Une première tranche d'aménagement a été retenue dans le cadre du second appel à projet lancé par l'Etat [Grenelle II]. Celle-ci a été engagée par la construction du viaduc Léon Blum et de ses carrefours. Elle se poursuit avec l'aménagement de quatre stations et de 1,2 km d'itinéraire sur l'axe reliant l'avenue de Nantes à la Voie Malraux (voir carte en annexe). Au-delà de la ligne 1, cet axe supporte l'essentiel des lignes du réseau et comprend le principal arrêt du réseau en matière de fréquentation [pôle Notre Dame]. En cela, l'opération contribue à l'amélioration de l'efficacité globale du service de transport public.

La Maîtrise d'œuvre de cette opération a été confiée au groupement INGEROP/ATELIER LION PAYSAGE.

En synthèse, au-delà de la reprise des voies, nécessaire au renforcement des structures de chaussée, à l'amélioration des capacités de croisement et à l'optimisation des girations, le projet porte sur les principaux éléments suivants :

Voie Malraux / Carrefour avec les rues des Feuillants, Hôtel Dieu, Sylvain Drault, Riffault	Création d'une station, équipement d'information voyageur en temps réel Aménagement d'un site propre en approche du carrefour et programmation du carrefour à feux avec priorité bus
Voie Malraux - Place Charles de Gaulle	Aménagement de la voirie pour assurer le croisement des bus et un accostage optimal des bus sur la station [déport des voies circulées à l'est de la trémie d'accès au parking Notre Dame Marché].
Rue de l'Université	Création d'une station à double quais, équipement d'information-voyageurs en temps réel et distributeur automatique de tickets Aménagement du site propre en section courante
Croix Blanche – Savatier – Vieilles Boucheries	Aménagement des voiries pour améliorer les girations sur les points durs Création d'une station (station Lepetit) équipement d'information voyageur en temps réel
Place Lepetit – Boncenne – Solferino (partie haute)	Aménagement du carrefour pour assurer le croisement des bus, mise en place d'un carrefour à feux avec priorité bus Création d'une voie bus sur la rue Boncenne et boulevard Solferino (partie haute) dans le sens montant pour raccourcir l'itinéraire. Programmation du carrefour à feux (Marne/Carmélite) avec priorité bus
Solferino	Aménagement du carrefour avec le viaduc
Rue de la Roche (haut)- Avenue de Nantes	Aménagement du carrefour pour assurer la priorité des bus et leur accès à la rue de la Roche (sens descendant) Création d'une voie bus et création d'une station, équipement d'information voyageur en temps réel et distributeur automatique de tickets

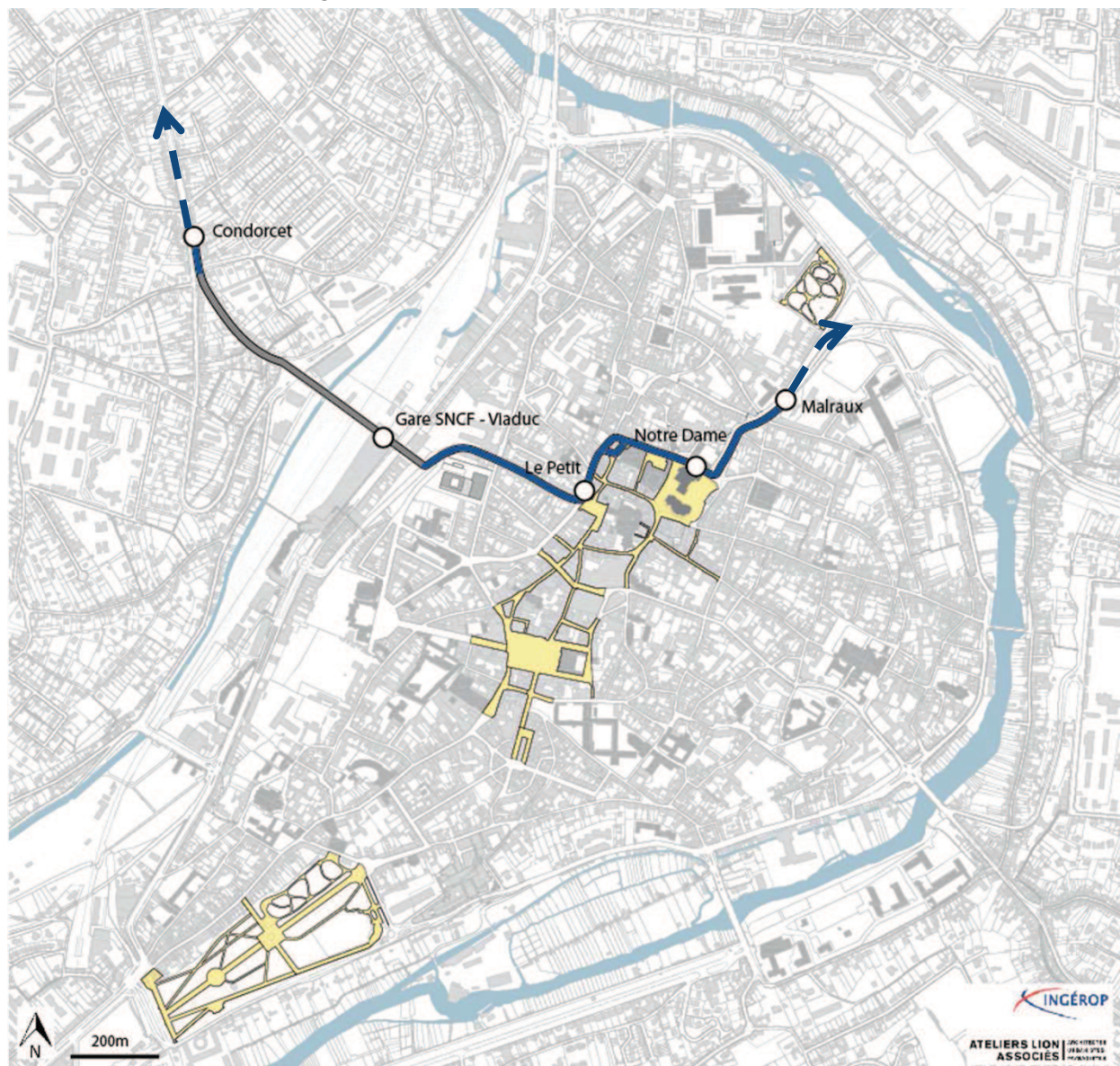
Le coût des travaux d'aménagement, de la fourniture et mise en service des équipements est estimé à 9,2 M€ HT. Il ne comprend pas les coûts de renouvellement ou de dévoiement des réseaux concessionnaires rendus nécessaires par le projet. Le coût prévisionnel est conforme à la Programmation Pluriannuelle d'Investissement du Budget Annexe Transport [AP2015 – opération n°1529] qui prévoyait pour cette phase un coût de 10 M€ HT.

Après examen, il vous est proposé :

- d'approuver la consistance des travaux à entreprendre pour réaliser l'aménagement des tronçons centraux de la ligne 1 établis par le groupement de maîtrise d'œuvre Ingérop- Ateliers Lion Paysage ;

- d'autoriser le Président de Grand-Poitiers, ou le Vice-Président à effectuer l'ensemble des démarches administratives nécessaires à la réalisation de ces travaux, notamment la demande de permis d'aménager ;
- d'autoriser le Président de Grand-Poitiers, ou le Vice-Président à signer tous documents à intervenir ;
- d'autoriser le Président de Grand-Poitiers, ou le Vice-Président à solliciter des financements pour cette opération ;
- d'imputer les dépenses sur l'AP2015 – BHNS 1<sup>ère</sup> tranche, opération n°1529 du budget annexe transports.

### Itinéraires et stations aménagés



- Voirie BHNS aménagée par le projet
- Autres voiries empruntées par le BHNS
- - - Axes de développement futur du BHNS
- Station BHNS
- Zone piétonne