

## Compte-rendu de la réunion du lundi 4 janvier 2016

**Présents** : Luigi Avanzati, Didier Biven, Fabienne Coeffard, Heike Fischer, Pierre Fleurisson, Adeline Mégevand, Jean-Marie Patrier, Grégoire Yeni

**Excusés** : D. Artus, Charles-Antoine Garcia, J-P Lammens, Geneviève Maudet,

Nous avons fait le point sur le rapport final que vous aviez tous pu consulter sur le drive. Pierre Fleurisson a remercié tous ceux qui ont, en fonction de leurs disponibilités, contribué à l'élaboration de ce rapport. Celui-ci n'est pas et ne se veut pas exhaustif car c'était impossible compte tenu du temps que chacun pouvait y consacrer et des nombreux obstacles auxquels nous nous sommes heurtés pour pouvoir rencontrer les personnes ou services qui pouvaient nous aider à y voir clair. Par ailleurs, l'objectif n'était pas de recenser toutes les idées et réalisations qui se font ailleurs et qui pourraient s'appliquer à Grand Poitiers, elles sont faciles à trouver sur internet et ailleurs. Nous souhaitions par contre faire des propositions concrètes, réalisables, en prise sur la réalité de notre territoire. C'est maintenant aux élus de s'emparer de ces propositions. A nous de faire connaître ce rapport, d'être présents sur le terrain et d'être vigilants sur les suites qui y seront données.

Il est rappelé que la carte qui fait partie intégrante du rapport est, elle, consultable uniquement sur internet et que le lien vers cette carte doit être diffusé en même temps que le rapport. La légende pour comprendre la carte est imprimée dans le rapport.

Pour l'instant, le rapport est consultable sur le drive en cliquant sur ce lien :

<https://drive.google.com/drive/u/0/folders/0B4HgIswIdXzlemk3T3FKMk0tMDQ>

et la carte en cliquant sur ce lien :

[https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/poitiers-cheminements-doux-cdr-groupe-mobilites-ac\\_50004#16/46.5815/0.3381](https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/poitiers-cheminements-doux-cdr-groupe-mobilites-ac_50004#16/46.5815/0.3381)

*(Rappel important : lorsque vous consultez la carte, cliquez sur les idéogrammes et sur les voies cyclables en pointillés pour connaître les propositions.)*

**Les propositions de diffusion** ci-dessous sont faites :

- dans un premier temps, remise du rapport en mains propres au président de Grand Poitiers par les animateurs du groupe et un porte-parole du groupe d'animation du Conseil de développement.
- envoi du rapport aux médias locaux puis conférence de presse en compagnie d'un porte-parole du CDR
- envoi du rapport aux personnes suivantes :

- les maires des treize communes de Grand Poitiers et les deux vice-présidents en charge des transports (Mme Gérard et M. Tanguy)
- les représentants des différents groupes politiques du Conseil municipal de Poitiers (il n'y a pas de représentation politique reconnue au conseil d'agglomération)
- les membres du groupe de travail
- les personnes que nous avons invitées à nos travaux

Cela suppose l'impression d'environ 70 exemplaires prise en charge par le CDR.

Parallèlement, nous demanderons **la mise en ligne du rapport et de la carte** sur la page consacrée au CDR sur le site web de Grand Poitiers et ferons connaître ce lien à tous les membres du CDR, aux conseils et comités de quartier, etc. pour une diffusion la plus large possible.

Les participants s'interrogent sur **les suites à donner** et s'accordent sur les points suivants :

- demander l'intégration aux réunions du « panel vélo » institué par Grand Poitiers
- proposer au président de Grand Poitiers de rencontrer les maires de Grand Poitiers
- présenter ce travail lors de l'AG du CDR qui aura lieu le lundi 8 février à 18 heures 30 à Migné.
- faire connaître le rapport et la carte par l'intermédiaire aussi de la page Facebook du CDR
- susciter à partir de notre carte la mise en œuvre par Pictavie d'une carte collaborative avec les propositions et remarques des usagers sur la voirie
- faire le point lors d'une réunion avant les congés de février.

#### **La réunion du groupe d'animation du CDR du mardi 5 février**

Lors de cette réunion, le rapport a été présenté succinctement. **Nos propositions de diffusion, de mise à disposition et de suivi ont été actées.** Il a été aussi proposé d'essayer d'imprimer la carte au format A0 pour l'utiliser lors de réunions diverses et de présenter rapport et carte lors de commissions de travail du conseil communautaire (tout en sachant que seule la carte sur internet permet d'avoir accès aux informations qui se « cachent » derrière chaque idéogramme ou tracé de voie cyclable).