

Conseil Communautaire du	22 juin 2018
--------------------------	--------------

à	16h00
---	-------

N°ordre	27
N° identifiant	2018-0314

Titre	74 - Dotations, subventions et participations - Financement des travaux d'investissement de la régénération de la ligne de fret ferroviaire entre Mignaloux-Beauvoir et Jardres
-------	---

Rapporteur(s)	M. Guy ANDRAULT
Date de la convocation	01/06/2018

Président de séance	M. Alain CLAEYS
Secrétaire(s) de séance	François BLANCHARD et Edouard ROBLOT

PJ.	
-----	--

Membres en exercice	91	
Quorum		

Présents	65	<p>M. Alain CLAEYS - Président</p> <p>M. Guy ANDRAULT - M. El Mustapha BELGSIR - M. Michel BERTHIER - M. Jean-Claude BOUTET - M. Philippe BROTTIER - Mme Christine BURGÈRES - M. Francis CHALARD - M. Jean-Louis CHARDONNEAU - M. Bernard CORNU - M. Claude EIDELSTEIN - M. Michel FRANÇOIS - M. René GIBAUT - Mme Anne GÉRARD - M. Daniel HOFNUNG - Mme Florence JARDIN - M. Laurent LUCAUD - M. Jérôme NEVEUX - M. Fredy POIRIER - Mme Eliane ROUSSEAU - Mme Corine SAUVAGE - M. Alain TANGUY Membres du bureau</p> <p>M. Daniel AMILIEN - M. Jacques ARFEUILLÈRE - M. Gérard BLANCHARD - M. François BLANCHARD - Mme Nicole BORDES - Mme Coralie BREUILLÉ - Mme Ghislaine BRINGER - M. Dominique BROCAS - M. Christophe CHAPPET - M. Jean-Michel CHOISY - M. Gérard DELIS - M. Dominique ELOY - M. Claude FOUCHER - Mme Christiane FRAYSSE - Mme Nelly GARDA-FLIP - Mme Diane GUÉRINEAU - M. Abderrazak HALLOUMI - M. Jean-François JOLIVET - M. Olivier KIRCH - Mme Véronique LEY - M. Claude LITT - Mme Francette MORCEAU - M. Bernard PERRIN - Mme Patricia PERSICO - M. Bernard PETERLONGO - M. Christian PETIT - Mme Marie-Thérèse PINTUREAU - M. Sylvain POTHIER-LEROUX - Mme Nathalie RIMBAULT-HÉRIGAUT - M. Edouard ROBLOT - Mme Véronique ROCHAIS-CHEMINÉE - Mme Cécile RUY-CARPENTIER - Mme Christine SARRAZIN-BAUDOUX - M. Michel SAUMONNEAU - M. Daniel SIRAUT - M. Alain VERDIN les conseillers communautaires</p> <p>M. Jacky GREFFIER - M. Vincent THOMASSIN - M. Jean-Louis GIRAUDEAU - M. Stéphane GARNAUD - M. Christian GIRARD - M. Jean BRILLAUD - Mme Christine POLO les conseillers communautaires suppléants</p>
----------	----	--

Absents	12	<p>M. Dominique CLÉMENT - M. Gérard SOL - M. Aurélien TRICOT Membres du bureau</p> <p>Mme Martine BATAILLE - M. Joël BIZARD - M. Olivier BROSSARD - M. Jacky CHAUVIN - M. Yves JEAN - M. Serge LEBOND - M. Jean-Luc MAERTEN - M. Philippe PALISSE - M. Nicolas REVEILLAUD les conseillers communautaires</p>
---------	----	--

Mandats	14	Mandants	Mandataires
		M. Jean-Marie COMPTE M. Patrick CORONAS Mme Jacqueline DAIGRE Mme Stéphanie DELHUMEAU-DIDELOT Mme Jacqueline GAUBERT Mme Marie-Christine MARCINIAK M. Gérard HERBERT Mme Laurence VALLOIS-ROUET Mme Michèle FAURY-CHARTIER Mme Marie-Dolorès PROST Mme Peggy TOMASINI M. Jean-Daniel BLUSSEAU M. Patrick BOUFFARD M. Gilles MORISSEAU	M. Michel BERTHIER Mme Coralie BREUILLÉ M. Edouard ROBLOT M. Sylvain POTHIER-LEROUX M. Daniel HOFNUNG M. Jean-Louis CHARDONNEAU Mme Nelly GARDA-FLIP Mme Francette MORCEAU M. Bernard CORNU M. Gérald BLANCHARD Mme Diane GUÉRINEAU Mme Christine SARRAZIN-BAUDOUX M. Fredy POIRIER M. Abderrazak HALLOUMI
Observations	L'ordre de passage est : la 119, de la 1 à 24, de la 26 à 31, la 51, la 55, la 54, la 52, de la 56 à 57, de la 76 à 82, de la 84 à 88, de la 90 à 93, de la 32 à 50, de la 58 à 75, de la 94 à 102, de la 104 à 118. Sortie de Mme Diane GUÉRINEAU.		

Projet de délibération étudié par:	01- Commission Générale et des Finances
------------------------------------	---

Service référent	Direction Générale des Services
------------------	---------------------------------

La ligne ferroviaire reliant Mignaloux à Jardres est fermée depuis le 31 mars 2018

Cette voie unique non électrifiée, longue de 12 km, a été construite à la fin du 19^{ème} siècle. Sur une grande partie du parcours les traverses en bois et les rails datent encore de cette époque. D'importantes déformations de la plateforme ont conduit la SNCF à ralentir les trains dès septembre 2017 puis à réaliser les circulations au pas avec accompagnement d'agents.

Considérant que les déformations sont trop importantes et que le risque de déraillement est avéré, SNCF Réseau a fermé la ligne le 31 mars 2018.

Cette ligne est utilisée par la coopérative agricole TERRENA pour expédier sa production au port de La Rochelle

La coopérative affiche un chiffre d'affaire de 5,2 Md€ en 2016. Avec une capacité de 60 000 t, Jardres est son deuxième plus gros silo de stockage, le premier de la Vienne. Jardres est un site de transfert, il regroupe l'ensemble des récoltes de 250 exploitations agricoles du sud de la Vienne.

Par des actions de sélection et de brassage des récoltes, TERRENA produit un blé meunier de grande qualité, payé plus cher à l'export. 72 % des ventes sont expédiées par le train, principalement vers les ports de l'Atlantique et plus particulièrement celui de La Rochelle. Un train emporte 1 300 tonnes, l'équivalent du chargement de 45 poids lourds. La coopérative et le port souhaitent donc conserver le mode de fonctionnement actuel.

Compte tenu de la rentabilité du blé meunier, TERRENA a le projet d'augmenter la capacité de stockage du silo de Jardres de 20 000 t.

L'activité du site de Jardres fait face à deux gros pics d'activité au début de l'été et à l'automne. Le site traite annuellement 100 000 tonnes de céréales. Il doit être en capacité d'accueillir les tracteurs et les poids-lourds apportant les céréales fraîchement récoltées tandis que les silos sont vidés dans des trains. Le site ne peut pas traiter des départs par camions aussi rapidement qu'avec le train et il ne peut pas traiter des départs par poids lourd en même temps que les livraisons.

Depuis la fermeture de la ligne ferroviaire, la coopérative n'a plus que la route pour permettre à ses agriculteurs membres d'écouler leurs récoltes.

Madame la préfète de la Vienne a organisé une concertation des acteurs et des financeurs

Le 13 février 2018, SNCF Réseau a présenté son diagnostic de la ligne et ses études de rénovation. A minima et pour une espérance d'utilisation de 10 ans, l'estimation des travaux à réaliser est de 3 M€. Pour 15 ans, les travaux sont estimés à 4,8 M€.

Les coûts d'exploitation et de maintenance sont estimés à 125 k€/an dans la première hypothèse, à 110 k€/an dans la seconde. Ces coûts seraient pris en charge par la SNCF, TERRENA et le port de La Rochelle.

Lors de cette réunion, la Préfète de la Vienne a sollicité les acteurs pour financer l'investissement à réaliser pour réhabiliter la ligne.

TERRENA souhaite avoir de la visibilité sur ses sites et a donc demandé qu'on envisage de réaliser l'opération correspondant à la seconde hypothèse, estimée à 4,8 M€.

Des discussions qui ont suivi, Madame la Préfète a bâti le plan de financement prévisionnel des travaux d'investissement suivant :

Etat :	35 %	1 680 000 €
Région N-A :	30 %	1 440 000 €
SNCF Réseau :	15 %	720 000 €
Grand Poitiers :	10,4 %	500 000 €
Terrena :	9,58 %	460 000 €

Le chantier de cette opération peut être programmé par SNCF Réseau pour cet automne ou au début du printemps 2019, de sorte que la remise en activité de la voie intervienne pour l'été 2019 au plus tard et permette ainsi de préserver l'activité de l'entreprise TERRENA sans remettre en cause son modèle économique.

Les enjeux locaux sont suffisamment importants pour que Grand Poitiers s'engage dans cette opération

La filière agricole est importante pour notre territoire. Le silo de Jardres permet à un grand nombre d'agriculteurs de vendre leur récolte et de rester membres d'une coopérative qui affiche sa volonté d'avoir une agriculture respectueuse de l'environnement. Il est important que Grand Poitiers affirme son soutien en faveur de la filière agricole.

De plus, la collectivité ne peut pas prendre le risque de voir revenir définitivement des camions chargés de céréales sur les routes de Grand Poitiers. La collectivité paierait le surcoût lié à une dégradation accélérée des routes. Le soutien au fret ferroviaire permet donc de lutter contre les nuisances liées au trafic de poids lourds.

Après en avoir délibéré, le Conseil donne son accord à la participation de Grand Poitiers Communauté urbaine au financement des travaux d'investissement de la régénération de la ligne de fret ferroviaire entre Mignaloux-Beauvoir et Jardres à hauteur de 500 000 €.

POUR	75	
CONTRE	0	
Abstention	2	M. Jacques ARFEUILLÈRE, Mme Christiane FRAYSSE
Ne prend pas part au vote	2	Mme Diane GUÉRINEAU, Mme Peggy TOMASINI

Pour le Président,



RESULTAT DU VOTE

Adopte

Affichée le	2 juillet 2018
Date de publication au Recueil des Actes Administratifs	
Date de réception en préfecture	2 juillet 2018
Identifiant de télétransmission	086-200069854-20180622- lmc186579-DE-1-1

Nomenclature Préfecture	7.6
Nomenclature Préfecture	Contributions budgétaires